

### เอกสาร 1-3

ใบอนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน  
500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดใหญ่กว่า 500 ตันกรอสได้



บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

SAHAVIRIYA PLATE MILL PUBLIC COMPANY LIMITED

A MEMBER OF SAHAVIRIYA GROUP

ที่ SPM 017/2569

19 มีนาคม 2569



เรื่อง ขอนำส่งแบบคำขออนุญาตเปลี่ยนวัสดุประสังค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้

เรียน เจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบคำขออนุญาตเปลี่ยนวัสดุประสังค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส

ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้

จำนวน 1 ชุด

ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัสดุประสังค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ข้อ 4 ผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนวัสดุประสังค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ให้ยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน (1)-(9)

ดังนั้น บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) จึงขอนำส่งแบบคำขออนุญาตเปลี่ยนวัสดุประสังค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้รับมอบอำนาจ

สำนักสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

โทรศัพท์ 038-090832-35 ต่อ 156

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 4 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500  
HEAD OFFICE 28/1 Prapawit Bldg., 4 FL, Surasak Rd., Silom, Bangrak, Bangkok 10500  
โรงงาน 160 หมู่ 14 ถนนสุขุมวิทสายเก่า ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130  
PLANT OFFICE 160 Moo14, Sukhumvit Road, Bangpakong, Chachoengsao 24130  
<http://www.spm-plate.com>

Tel : (662) 630-0257-62

Fax : (662) 630-0267

Tel : (6638) 090-832-35

Fax : (6638) 531-635

ทะเบียนเลขที่ 0107551000258



**เอกสาร 1-4**

หนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป  
และเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้าย ที่ คค 0316/ชบ.764



๑๑๙/๒๕๖๘

ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ. ๗๖๔

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖  
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง  
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา  
ฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ของบริษัท สหวิริยาเพททิล จำกัด (มหาชน)  
เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป ประเภทเล็ก ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง เลขที่ ๑๖๐ หมู่ที่ ๑๔  
ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย  
และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



**หมายเหตุ** กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า  
ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ. ๗๖๔  
ของบริษัท สหวิริยาเพททิล จำกัด (มหาชน)  
เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป ประเภทเล็ก

- ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย ทิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฒ่า สิ่งปฏิกูล  
น้ำมัน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือ  
ต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ
- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัด  
อย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ  
ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อ  
สุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่น  
ที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
- กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้าฯ ให้  
ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
- ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP)  
ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และ  
รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
- น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจาก  
ทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)  
ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน  
(Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และจัดทำแผนและฝึกซ้อม  
การปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่าง  
เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้  
กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต  
ใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
- ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
- ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาต  
ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
- ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติงานกิจ  
ตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ร้องขอ



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

๑๖. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑๒ เดือน ให้ผู้ยื่นขอต่ออายุหนังสือรับรองสภาพท่าฯ ยื่นคำขอก่อนหนังสือรับรองสภาพท่าฯ สิ้นอายุ ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไป
๑๗. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนท่าเทียบเรือออกไป
๑๘. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)
๑๙. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

  
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

ผู้รับหนังสือรับรองรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

  
24 / ๕.๑. / ๖8

**เอกสาร 1-5**

ใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ 20/2533

เลขที่ 69

เลขที่ 117

ใบอนุญาตเลขที่ 20 / 2533

(แบบ บ. ๑๐๘)



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ ...

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๔๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 5 แห่งประกาศท้องถะปฏิวัติ ฉบับที่ 50

ผู้สำเร็จราชการฯ/กษัตริย์ราชวงศ์จักรี/เจ้าท่าภูมิภาคที่ ... ผู้ได้รับ

มอบหมายอำนาจเจ้าท่าจากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้

บริษัท ... จำกัด สัญชาติ ไทย

อยู่บ้านเลขที่ 28 หมู่ที่ ... ถนน ...

ตำบล/แขวง ... อำเภอ/เขต ... จังหวัด ...

ทำการ ...

ลงในสำเนาที่ ...

วันที่ ...

จังหวัด ...

มีกำหนด ...

นับแต่วันที่ยื่นใบ ...

ผู้สำเร็จราชการฯ/กษัตริย์ราชวงศ์จักรี/เจ้าท่าภูมิภาคที่ ...

เจอนใบ

๑. กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตคืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้น ดังต่อไปนี้:-

๑.๑ ถ้าปรากฏในภายหลังว่า สิ่งที่ได้รับอนุญาตให้ทำดังกล่าวข้างบนนี้ ล่วงละเมิดกติการาช

ทางเดินเรือ

๑.๒ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าจะต้องการให้เลื่อนหรือถอนใบชั่วคราวเพื่อประโยชน์และ

ความสะดวกในการเดินเรือ

๑.๓ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินการของทางราชการ ซึ่งจำเป็นต้องให้เรือถอนเลื่อน

หรือถอนใบให้พ้นจากที่ ที่จอดหรือจอดโดยรัฐบาลจะต้องการที่เป็นต้น

๑.๔ หากปรากฏภายหลังว่า สิ่งปลูกสร้างที่ขออนุญาตให้เปลี่ยนแปลงผิดไปจากวัตถุประสงค์เดิม

ที่ขออนุญาตไว้ อันเป็นการละเมิดต่อบทบัญญัติของกฎหมาย

๑.๕

๒. ในกรณีตามข้อ ๑ ให้ผู้รับอนุญาตหรือถอนหรือเลื่อนสิ่งปลูกสร้างไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ให้ภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกวงกตเสียหยา หรือค่าใช้จ่ายอย่างใดจากทางราชการมิได้

๓. ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ยื่นใบใบอนุญาต ถ้ามิได้

จัดการตามคำขอภายในกำหนด จะถือว่าขออนุญาตใหม่

๔. ผู้ที่ทำการก่อสร้างตามใบอนุญาตนี้ จะเป็นผู้ได้รับอนุญาตเอง หรือเป็นผู้รับจ้างจากผู้ได้รับ

อนุญาตก็ได้ ต้องนำใบอนุญาตนี้พร้อมแผนที่ตั้งหรือสำเนาภาพถ่าย แสดงต่อเจ้าหน้าที่ได้

ทุกโอกาส ณ บริเวณก่อสร้าง

๕. ผู้รับอนุญาตจะคงรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจและยึดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

ข้อยกเว้น ๑ ...

ข้อยกเว้น ๒ ...

ข้อยกเว้น ๓ ...

ข้อยกเว้น ๔ ...

ผู้รับใบอนุญาตครบทราบ และยึดปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุก

ประการ

ผู้รับใบอนุญาต

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

เงื่อนไข

1. หามวิธีใดๆ วางอุปกรณ์ต่างๆ และตั้งน้ำเสีย น้ำหมักน้ำคั้น สิ่งปฏิกูลต่างๆ  
เศษวัสดุต่างๆ ลงไปในแม่น้ำบางปะกงอย่างเด็ดขาด ทั้งในระหว่างก่อสร้าง  
และดำเนินการ
2. ในกรณีที่ จักรวรรดิเครื่องจักรและบ่อคักไซม์ไม่มีความเหมาะสมกับ  
ปริมาณน้ำทิ้ง เพื่อทำการบำบัดน้ำทิ้งทั้งหมดของโครงการก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำ  
บางปะกง ซึ่งวิธีใดๆ จะต้องเป็นแบบให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน
3. บริษัทฯ จะต้องทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งตามการบันทึกในข้อ 2 ก่อน  
ปล่อยลงสู่แม่น้ำบางปะกงให้ทำการวิเคราะห์ค่า *PH, TOTAL SOLIDS,*  
*SUPHUR DIOXIDE, BOD* และ *AMMONIA NITROGEN* ทุก ๆ 3 เดือน นับ  
แต่เริ่มดำเนินการ และรายงานผลการตรวจวัดพร้อมแบบผลการวิเคราะห์  
ของห้องปฏิบัติการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
4. บริษัทฯ ต้องทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณหาเหินเรือจำนวน 3  
สถานี โดยทำการวิเคราะห์ค่า *PH, TOTAL SOLIDS* และ *SUPHUR DIOXIDE*  
ทุก ๆ 3 เดือน นับแต่เริ่มดำเนินการ และรายงานผลการตรวจวัดพร้อม  
แบบผลการวิเคราะห์ของห้องปฏิบัติการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

**เอกสาร 1-6**

ใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ 26/2539

เล่มที่ 107

เลขที่ 24

ใบอนุญาตเลขที่ 25 / 2539



กฎหมาย โทษการแก้ไขเปลี่ยนแปลง  
สิทธิบัตรคุ้มครอง และหมอกในกรรมสิทธิ์  
การพาเขื่อน หรือของมีค่า สหวิริยาเพื่อสังคม  
จำกัด เป็นบริษัท สหวิริยาเพื่อสังคม จำกัด  
เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๓๙

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ ปลุกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ตามอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537)

พระพุทธรักษา ๒๕๔๖ แกะสลักไม้เคี่ยมโดย หอบ.การเคี่ยมเรือฯ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

ผู้ว่าราชการจังหวัดกรุงเทพมหานคร/เจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 ผู้ได้รับ

มอบหมายอำนาจเจ้าท่าจากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้

บริษัท สหวิริยาเพื่อสังคม จำกัด สัญชาติ ไทย

อยู่บ้านเลขที่ 28 หมู่ที่ ๑ ถนน สุรศักดิ์

ตำบล/แขวง คลม อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ทำการ สร้างหาเพื่อเป็นเรือลำเลียงถยนต์เสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 คันกรอส

สิ่งในลำน้ำหรือทางน้ำ แบบวางผัง

หน้าที่ดินโฉนดเลขที่ 7630, 5630 ตำบล/แขวง บางปะกง อำเภอ/เขต บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา ตั้งปรากฏในแผนที่แสดงพื้นที่ในใบอนุญาต และโดยมีเงื่อนไข

ว่าใบอนุญาตได้ มีกำหนด ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต

ผู้รับอนุญาต/กองบรรณาธิการ/เจ้าท่าภูมิภาคที่

### เงื่อนไข

1. กรมเจ้าท่าหรือเรียกใบอนุญาตเกิน 1 ครั้งเมื่อตามมีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นทั้งก่อนและ  
1.1 ถ้าปรากฏในภายหลังว่า สิ่งที่ได้รับอนุญาตให้ทำก่สร้างล่วงล้ำนั้น ล่วงล้ำออกมาทาง  
ทางเดินเรือ  
1.2 ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าจะต้องการให้เลื่อนหรือถอนไปชั่วคราวหรือเพิกถอนและ  
ความสะดวกในการเดินเรือ  
1.3 ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินการของทางราชการ ซึ่งจำเป็นต้องให้หรือถอนเลื่อน  
หรือถอนไปให้พ้นจากที่ ที่ออกหรือปลุกโดยรัฐบาลหรือการที่บันทึก  
1.4 หากปรากฏภายหลังว่า สิ่งปลุกสร้างที่ขออนุญาตได้เปลี่ยนแปลงลักษณะไปจากที่ขออนุญาต  
ที่ขออนุญาตไว้ อันเป็นการละเมิดกฏหมายของกฎหมาย  
1.5
2. ในกรณีตามข้อ 1 ให้ผู้รับอนุญาตหรือเลื่อนหรือสิ่งปลุกสร้างไปตามที่มีการจัดทำกำหนด  
ให้ภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกจ่ายค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายอย่างใดจากทางราชการมิได้  
3. ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ส่งไว้ในใบอนุญาต ถ้ามิได้  
จากการตามล่าของภายในกำหนด จะต้องมาขออนุญาตใหม่

ผู้ทำการก่อสร้างตามใบอนุญาตนี้ จะเป็นผู้ใช้หรืออนุญาตเอง หรือเป็นผู้รับจ้างจากผู้ที่ได้รับ  
อนุญาตก็ ต้องนำใบอนุญาตนี้พร้อมแผนที่ส่งเข้า หรือสำเนาภาพถ่าย แสดงต่อเจ้าหน้าที่ได้  
ทุกโอกาส ณ บริเวณก่อสร้าง

ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดการขึ้นถอนที่กำหนดดังนี้

- ขึ้นตอนที่ ๑ นายเชษฐ อนุชาติ ให้เปลี่ยนประเภทการใช้หาเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ คันกรอส ให้  
สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ คันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน  
๒๕๔๕ ซึ่งเป็นบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบ  
ขึ้นตอนที่ ๒ สิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดจากการใช้หาเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเดิมเดิมจาก  
มาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพทรัพย์สิน  
ขึ้นตอนที่ ๓ ทบโดยสภาพทรัพย์สิน ค่าหาเทียบเรือรวมที่ส่งยื่นขออนุญาตประกอบกิจการ  
หาเรือ จพ. ๖๖.๕๕ ให้ด้วยหรือภายใน ๕ ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาต และ  
ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตนี้ทุกประการ

ขึ้นตอนที่ ๔ (นายเชษฐ อนุชาติ)

ผู้รับใบอนุญาตรวม และบริษัทผู้รับจ้างรวมในกรณีนี้ให้นำค่าตอบแทนทั้งหมด  
ประการ

๑๐๐,๐๐๐ บาท

### บันทึกสำเนาเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขึ้นตอนที่ ๔ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ ถึงข้อ ๑

ครั้งที่ ๒ ถึงข้อ ๑

ครั้งที่ ๓ ถึงข้อ ๑

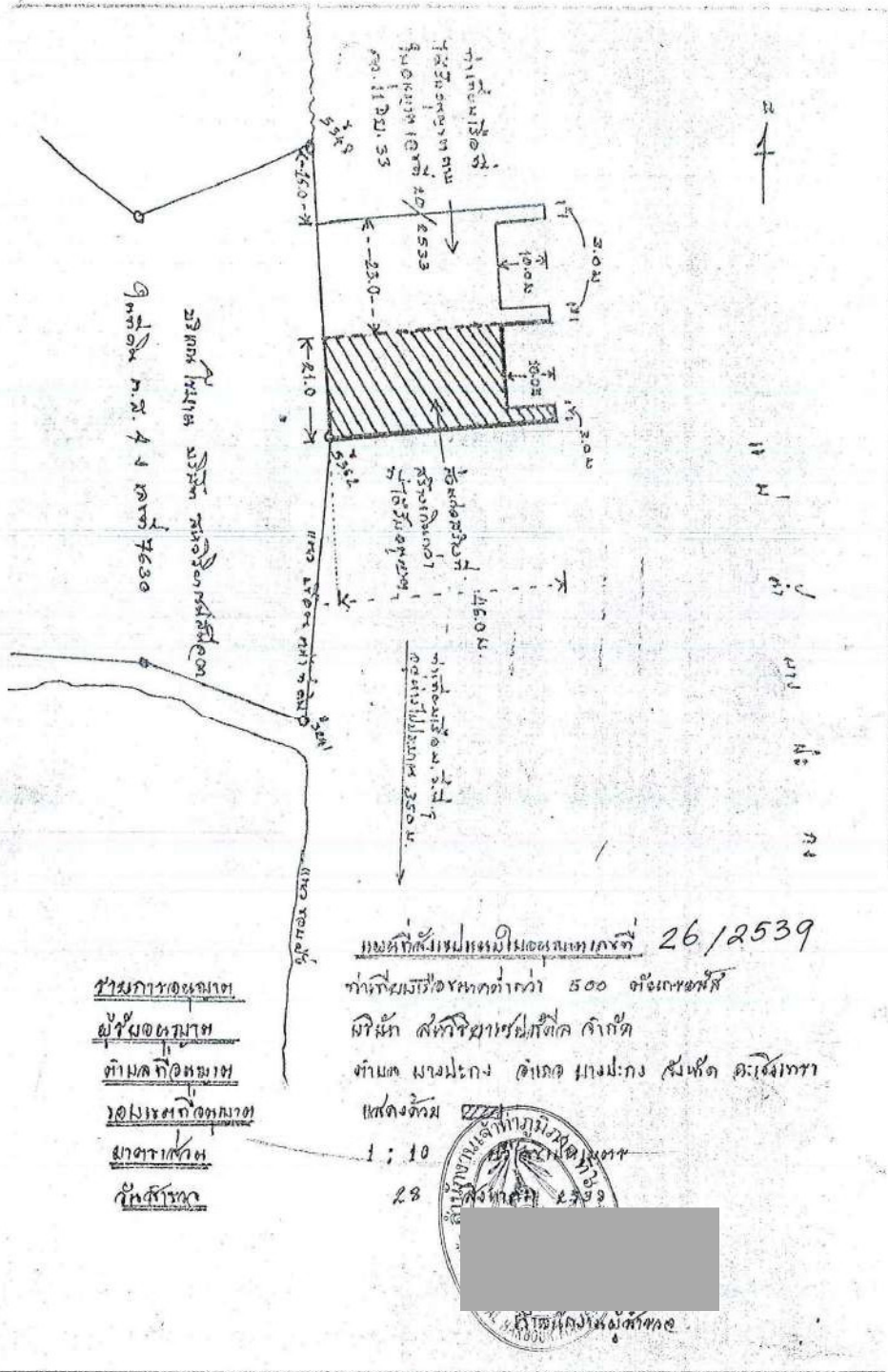
ครั้งที่ ๔ ถึงข้อ ๑

ครั้งที่ ๕ ถึงข้อ ๑

ครั้งที่ ๖ ถึงข้อ ๑

ครั้งที่ ๗ ถึงข้อ ๑

ครั้งที่ ๘ ถึงข้อ ๑

หมายเหตุ

อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถ  
ใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ ทั้งนี้  
บริษัท ฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกัน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่  
อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนทท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และ  
เงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสารท่ารับส่งสินค้า  
ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ ตาม ปว.๕๘ ให้  
แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไข  
แนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้ด้วย



## เงื่อนไข

- ห้ามบริษัทฯ ล้างอุปกรณ์ต่างๆ และทิ้งน้ำเสีย น้ำปนเปื้อน สิ่งปฏิกูลต่าง ๆ เศษวัสดุต่าง ๆ ลงไปในแม่น้ำบางปะกงอย่างเด็ดขาด ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ
- ให้บริษัทฯ จัดสร้างถังกรองไร้อากาศและบ่อตกไขมันให้มีขนาดเหมาะสมกับปริมาณน้ำทิ้ง เพื่อทำการบำบัดน้ำทิ้งทั้งหมดของโครงการ ก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำบางปะกง ซึ่งบริษัทฯ จะต้องเสนอแบบให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน
- บริษัทฯ จะต้องทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดในข้อ 2 ก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำบางปะกง ให้ทำการวิเคราะห์ค่า  $PH$ ,  $TOTAL SOLIDS$ ,  $SOLUBLE SOLIDS$ ,  $BOD_5$ ,  $SS$  และ  $GREASE$  อย่างน้อย ทุก ๆ 3 เดือน นับแต่เริ่มดำเนินการ และรายงานผลการตรวจวัดพร้อมแบบผลการวิเคราะห์ของห้องปฏิบัติการในกรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- บริษัทฯ ต้องทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณหน้าเขื่อนเรือจำนวน 3 สถานี โดยทำการวิเคราะห์ค่า  $PH$ ,  $TOTAL SOLIDS$  และ  $SOLUBLE SOLIDS$  ทุก ๆ 3 เดือน นับแต่เริ่มดำเนินการ และรายงานผลการตรวจวัดพร้อมแบบผลวิเคราะห์ของห้องปฏิบัติการในกรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

สำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี

เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงการใช้ท่าเทียบเรือ  
ของ บริษัท สหวิริยาเลททิล จำกัด

- ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเข็น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม หรือจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง
- ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกกันน็อก แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับการดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่นักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
- กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้า ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
- ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
- น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ผู้รับใบอนุญาตที่ ๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้รับใบอนุญาต

วันที่...../...../.....

**เอกสาร 1-7**

- ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เลขที่ 41/2559
- ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เลขที่ 51/2569

แบบ พว.-อ.๑



ใบอนุญาตที่ ๔๑/๒๕๕๙

## ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชบัญญัติกำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเล เป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งตราขึ้นตามข้อ ๓(๔) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๖๐ หมู่ ๑๔ ถนนสุขุมวิทสายเก่า ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุ ๑๐ ปี นับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาต ที่ ๔๑/๒๕๕๙

ข้อ ๑ ในเงื่อนไขนี้

(๑) "กิจการของตนเอง" หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของที่เป็นของผู้รับอนุญาตของผู้รับอนุญาตรับขนหรือของผู้รับอนุญาตรับจัดการขนส่ง

(๒) "ให้บริการแก่ผู้อื่น" หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือหรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม

ข้อ ๒ ใบอนุญาตที่

๔๑/๒๕๕๙ ให้ใช้ได้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลภายในประเทศ ซึ่งตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๖๐ หมู่ ๑๔ ถนนสุขุมวิทสายเก่า ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เท่านั้น โดยมีที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายเงื่อนไขนี้

ข้อ ๓ ผู้รับอนุญาตต้อง

ใช้ท่าเรือและส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเองและให้บริการแก่ผู้อื่น และในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ซึ่งตามข้อ ๒ ได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาต หรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น หรือไม่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการครอบครองท่าเรือไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ให้ใบอนุญาตที่ ๔๑/๒๕๕๙ เป็นอันขาด

ข้อ ๔ ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง

(๑) ไม่เรียกเก็บอัตราค่าจ้าง  
(๒) ไม่ยกเลิกหรือลดบริการให้บริการโดยมีผลเป็นเหตุเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ข้อ ๕ ในกรณีที่มีความจำเป็น

เพื่อให้ท่าเรือและส่วนประกอบของท่าเรือเป็นประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือหรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความจำเป็น โดยไม่จำเป็นต้องมีเหตุอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการปรับปรุงหรือขยายท่าเรือหรือส่วนประกอบของท่าเรือ

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้อง

กระทำหรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่

ตรวจลงมือต้อง

ข้อ๗ ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ กรมเจ้าท่า ตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้

✱ (๑) รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการทำเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

✱ (๒) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในกรณีไปตรวจสภาพข้อเท็จจริงของท่าเรือของผู้รับอนุญาต

ข้อ๘ เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

ข้อ๙ ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะประกอบกิจการท่าเรือที่ได้รับอนุญาตต่อไป ผู้รับอนุญาตต้องยื่นคำขอยกเลิกใบอนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งประกาศ ณ สถานที่ตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน อำนาจในการยกเลิกเป็นของรัฐมนตรี



ตรวจแล้วถูกต้อง

ผู้อำนวยการขนส่งทางน้ำ

ภาคผนวก ๑\*  
ที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์

๑. ที่พักสินค้า ประกอบด้วย

|                                      |           |                     |       |        |
|--------------------------------------|-----------|---------------------|-------|--------|
| (๑) โรงพักสินค้า (โกดังคลังวัตถุดิบ) | ความจุรวม | ๘๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร | จำนวน | ๑ หลัง |
| (๒) โรงพักสินค้า (โกดังคลังสินค้า)   | ความจุรวม | ๗๘,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร | จำนวน | ๑ หลัง |

๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

|            |      |        |       |       |
|------------|------|--------|-------|-------|
| (๑) บันจัน | ขนาด | ๓๐ ตัน | จำนวน | ๒ ตัว |
|------------|------|--------|-------|-------|



\*ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาตที่ ๔๑/๒๕๕๙

ตรวจแล้วถูกต้อง

ผู้อำนวยการขนส่งทางน้ำ

ภาคผนวก ๒\*  
อัตราค่าบริการ

ไม่เรียกเก็บอัตราค่าบริการ



\* ภาคผนวก ๒ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาตที่ ๕๐/๒๕๖๕



ใบอนุญาตที่ ๕๐/๒๕๖๕

แบบ พว.-อ.๒

## ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท สหวิริยาเพลทิมิล จำกัด (มหาชน) ได้รับ  
อนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการ  
ท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัย  
หรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งตราขึ้นตามข้อ ๓(๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ  
ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๖๐ หมู่ที่ ๑๔  
ถนนสุขุมวิทสายเก่า ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ทั้งนี้ ตามเงื่อนไข  
ที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุนับตั้งแต่วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๗๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๕



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ตรวจแล้วถูกต้อง

เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาต ที่ ๕๑/๒๕๖๙

เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘  
ต้องประกอบไปด้วยเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ประกอบกิจการตามข้อกำหนด และเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยมีที่พักสินค้าสิ่งติดตั้ง  
และเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายเงื่อนไขนี้

๒. การให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติ ดังนี้

๒.๑ เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ ท้ายเงื่อนไขนี้

๒.๒ ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าอัตราในข้อ ๒.๑  
เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน

๒.๓ ไม่ยกเลิกหรือลดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น  
เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

๓. ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่ง  
ความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยาย  
ท่าเรือหรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเว้นแต่จะมีเหตุผลอัน  
สมควรซึ่งจะต้องทำขึ้นเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ไม่อาจปฏิบัติตามได้เสนอต่อรัฐมนตรี  
ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

๔. ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือและส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของ  
ตนเองและให้บริการแก่ผู้อื่น และในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ตั้งได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่มี  
กรรมสิทธิ์หรือสิทธิการครอบครองท่าเรือ ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ให้ใบอนุญาตนี้สิ้นสุด

๕. ผู้รับอนุญาตต้องกระทำการหรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม  
ขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่รวมถึงต้อง  
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๖. ต้องทำรายงานส่งให้กองกำกับการพาณิชย์ กรมเจ้าท่า ดังนี้

๖.๑ รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้า  
ที่ผ่านท่าตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๖.๒ รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์  
และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในวันที่ ๓๑ มกราคมของปีถัดไป

๗. ให้ผู้รับอนุญาตอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ใช้อำนาจในการเข้าไปตรวจ  
สถานประกอบกิจการ ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘

๘. ผู้รับอนุญาตต้องเอาประกันภัยความรับผิดชอบเกี่ยวกับการประกอบกิจการท่าเรือ โดยขณะ  
ประกอบการกัมมธรรมประกันภัยจะต้องมีผลและสามารถนำมาใช้บังคับกรณีเกิดค่าเสียหายในการประกอบ  
กิจการและให้ใบอนุญาตนี้สิ้นสุด หากปรากฏว่ากัมมธรรมประกันภัยหมดอายุ

๙. ท่าเรือที่ได้รับอนุญาตจะต้องมีหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก  
ของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS Code) ที่มีอายุตลอดอายุที่ได้รับอนุญาต

๑๐. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดใหม่ตั้งแต่ครั้งก่อนหน้า  
ใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

ภาคผนวก ๑\*  
ที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์

๑. ที่พักสินค้า ประกอบด้วย

|                                      |                               |              |
|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| (๑) โรงพักสินค้า (โกดังคลังวัตถุดิบ) | ความจุรวม ๘๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร | จำนวน ๑ หลัง |
| (๒) โรงพักสินค้า (โกดังคลังสินค้า)   | ความจุรวม ๗๘,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร | จำนวน ๑ หลัง |

๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

|            |              |             |
|------------|--------------|-------------|
| (๑) บันจัน | ขนาด ๑๐๐ ตัน | จำนวน ๒ ตัว |
|------------|--------------|-------------|



\* ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาตที่ ๕๑/๒๕๖๙

ตรวจแล้วถูกต้อง

ตรวจแล้วถูกต้อง

ภาคผนวก ๒\*

อัตราค่าบริการ

ไม่เรียกเก็บอัตราค่าบริการ



\* ภาคผนวก ๒ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาตที่ ๕๑/๒๕๖๔

ตรวจสอบแล้วถูกต้อง

ผู้จัดการขนส่งทางน้ำ